



# In neuem Glanz

**Vorstellung: Neuer Mercedes Actros. Seit Februar können Mercedes-Kunden den Actros der dritten Generation bestellen. An insgesamt 37 Punkten haben die Stuttgarter ihren Bestseller überarbeitet. Und dennoch ist der Actros ganz der Alte.**

**A**ls der Mercedes Actros im Jahr 1996 seinen Dienst im schweren Lastwagensegment antrat, konnten weder das ursprüngliche Kabinenkonzept noch die vielen Nachbesserungen so recht überzeugen.

Dies ließ sich Mercedes allerdings nicht lange nachsagen und setzte schon mit der zweiten Generation der Baureihe zum großen Wurf an. Und auch mit der dritten Generation des Actros setzt Mercedes wieder Zeichen: An der Fassade gibt es einige Retuschen, auch innen hat sich eine Menge verändert.

Fotos: Werk

Das hauseigene Powershift-Getriebe ist weiterentwickelt worden und wird künftig bei allen Straßenfahrzeugen serienmäßig verbaut. Damit ist Mercedes-Benz der erste Nutzfahrzeughersteller, der ein voll automatisiertes Schaltgetriebe in Serie in einem schweren Lastwagen anbietet.

Eine weitere Neuerung bei luftgefederten Sattelzugmaschinen stellt die direktere Lenkung dar. Neu definierte Reibbeiwerte in der Lenkmechanik sorgen für eine optimierte Rückmeldung und

eine bessere Spurtreue. Zudem reagiert das Fahrwerk weniger empfindlich auf Spurrillen.

Auch beim Thema Sicherheit und Wirtschaftlichkeit soll der neue Mercedes glänzen. „Top Safety“ und „Classic Safety“ heißen die zwei Pakete mit diversen Sicherheitsassistenzsystemen. Ersteres umfasst alle lieferbaren Systeme und wird bei der Allianz-Versicherung mit zehn Prozent rabattiert.

**Das automatisierte Getriebe ist serienmäßig**

Investitionen, die sich durchaus in der Bilanz rechnen, sind Sicherungsautomaten, verstellbare Luftleitkörper und ein Retarder von

Voith. Sie sind Bestandteile des neuen Economy-Pakets „Classic“, das bei Sattelzugmaschinen zudem eine wartungsarme Sattelkupplung und bei Pritschenfahr-



Neue Komfort-Pakete für einen angenehmeren Arbeitsplatz.

zeugen einen Zusatzluftbehälter sowie einen Druckluftbehälter aus Aluminium einschließt. Die Economy-Pakete für den Actros wollen die Schwaben vorerst aber nur auf dem deutschen Markt anbieten.

Am PS-Wettrüsten beteiligt sich Mercedes mit dem Neuen indes nicht. Euro 5 ist Standard in der Bluetec-Motorenfamilie der Sechs- und Achtzylinder. Bei 320 PS geht es im kleinsten Actros los und reicht mit den Sechszylindermotoren bis 476 PS. Die großen V8-Motoren fangen bei 510 PS an und bei 600 PS ist Schluss. Gute Bedienbarkeit und exaktes Fahrverhalten waren seit seiner Einführung Pluspunkte des Actros. Richtiger Schick und hoher Komfort zogen dann mit dem sogenannten MP II im Fahrerhaus ein. Und da legen die Ingenieure mit der dritten Entwicklungsstufe noch einen drauf.

Erstmals gibt es in einem Lkw eine Niveauregelung für die waagerechte Stellung der oberen Schlaf- liege. So ist erholsames Ruhen auch dann möglich, wenn der Lkw auf geneigten Parkplätzen steht. Wie

schon das obere Bett im Actros der zweiten Generation verfügt jetzt auch das untere über einen elastischen Komfort-Lattenrost – mit hochklappbarem Kopfteil. Erhol- sam soll der Aufenthalt im „Wohn- raum Actros“ sein. Dafür sorgt künftig zudem eine noch einmal verbesserte temperaturgesteuerte Standklimaanlage.

Ein großer, schwenkbarer Rasier- spiegel, ein leicht zu montierender Klapptisch vor dem Beifahrersitz sowie zwei Handtuch- beziehungs- weise Wäschehalter sind weitere nützliche Ausstattungsoptimie- rungen – einen Druckluftanschluss in der Kabine nicht zu vergessen.

Außen halten sich die Neue- rungen in Grenzen: Die Längsseiten des Kühlergrills sind geschwungen, das Ziergitter besitzt weniger Lamellen, unten trägt die Front eine neue Bugschürze.

Zu bestellen ist der Actros 3, wie er jetzt offiziell heißt, ab sofort. Die Produktion startet im Juli. Dann leuchtet der Stern sogar am Küh- lergrill – auf Wunsch.

Peter Wüst ■



Kühlergrill mit markanteren Lamellen und geschwungenen Längsseiten.

**PASSango**

**CAPLIS-KARTE war gestern...  
Jetzt kommt PASSANGO,  
die Mautlösung für Frankreich.**



Corbis, Getty

## Schnelle und einfache Durchfahrt an Mautstellen!

PASSANGO ist der neue elektronische Mautpass\* von TOTAL für LKW und Busse. Er ermöglicht die einfache Durchfahrt an französischen Mautstellen und bietet garantierte Nachlässe auf die Mautgebühren, einfaches Management durch eine Rechnung, sowie die laufende Überwachung per Internet. PASSANGO ist bereits in ganz Frankreich einsatzfähig und wird von unseren deutschen Tankkarten-Kunden schon genutzt!

Wir sind Ihr kompetenter Ansprechpartner für Maut in ganz Europa.

\*Dieser Service wird für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen angeboten (Transportfahrzeuge und Busse)

Weitere Informationen, Bestellformulare und Nachlassbeschreibungen unter

[www.eurotrafic.com](http://www.eurotrafic.com)

[www.totalcards.de](http://www.totalcards.de)

oder + 49 (0) 30 2027 8722



**TOTAL**