



**Die neue Generation:**  
**\* Baukasten-Prinzip \* Mehr Komfort \* Perfekte Technik**  
**Lkw und Sattelzugmaschinen von 16 – 26 t.**  
**Von 192, 256 und 320 PS.**



# Die neuen schweren Mercedes-Lkw mit den großen System-Vorteilen.



## Die neue Generation.

Der neue Mercedes-Lkw ist ein wirtschaftlicherer Lkw, weil er mehr ist als ein neues Fahrzeug. Der neue Mercedes ist ein neues System.

### Das neue System.

Nur noch eine Baureihe: Frontlenker im Baukasten-Prinzip. Weil dem Frontlenker die Zukunft gehört. Und weil das Baukasten-Prinzip ein lückenloses Programm mit vernünftiger Standardisierung ermöglicht.

### Die Vorteile:

- \* Langjährige Modell-Konstanz und zukunfts-sichere Technik.
- \* Fahrer und Monteure brauchen nur noch eine Baureihe kennenzulernen (und die kennen sie dann um so besser).
- \* Baukasten-Prinzip macht viele Ersatzteile gleich.
- \* Großserienfertigung hält die Ersatzteilpreise niedrig.
- \* Die neue Generation bietet Ihnen nicht nur technisch alles, was man heute für Geld kaufen kann. Sondern auch eine Sicherheit, die Ihr Investitions-Risiko klein macht.

### Der neue Komfort.

Dem Fahrer bietet die neue Generation noch mehr Komfort und damit einen noch besseren Arbeitsplatz. Zum Beispiel: Niedrigerer Einstieg.

80 mm mehr Innenhöhe. Leichtgängigere Servo-Bremse und Servo-Kupplung. Die beste Lkw-Innengeräuschkämpfung. Stärkere Heizung und bessere Belüftung. Noch bessere Federung.

### Noch mehr Zuverlässigkeit.

Bewährte V-Motoren. Längere Lebensdauer des Fahrerhauses. Größere Bruchsicherheit der



Der neue Komfort.  
Besser sind Sie noch nie gefahren.

4221 LF

Federn. Bei Dreiachsern: Stärkerer Rahmen, dadurch bei der Sattelzugmaschine kein Hilfsrahmen mehr notwendig.

Lassen Sie sich die neue Generation vorführen oder fahren Sie selbst.