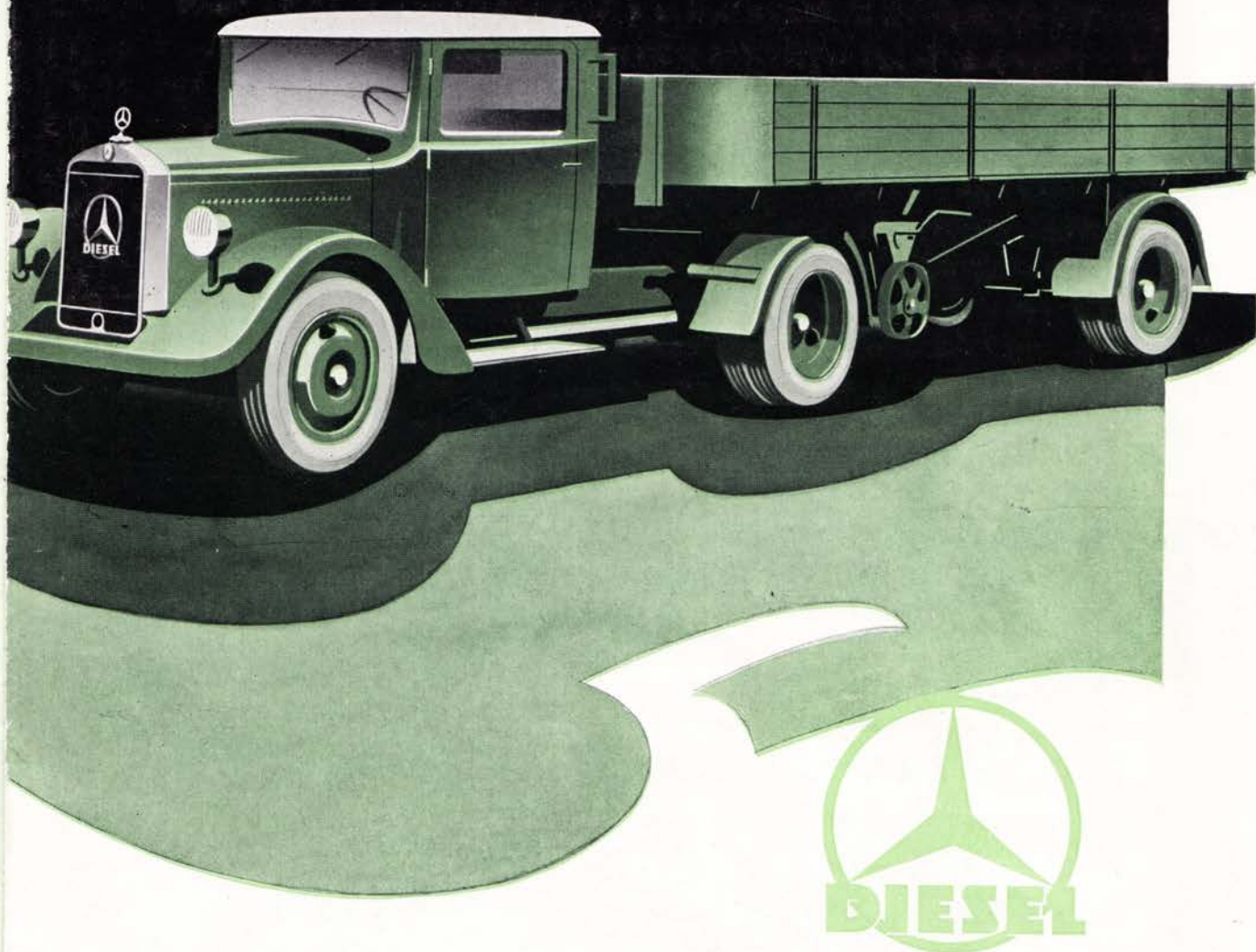


MERCEDES-BENZ



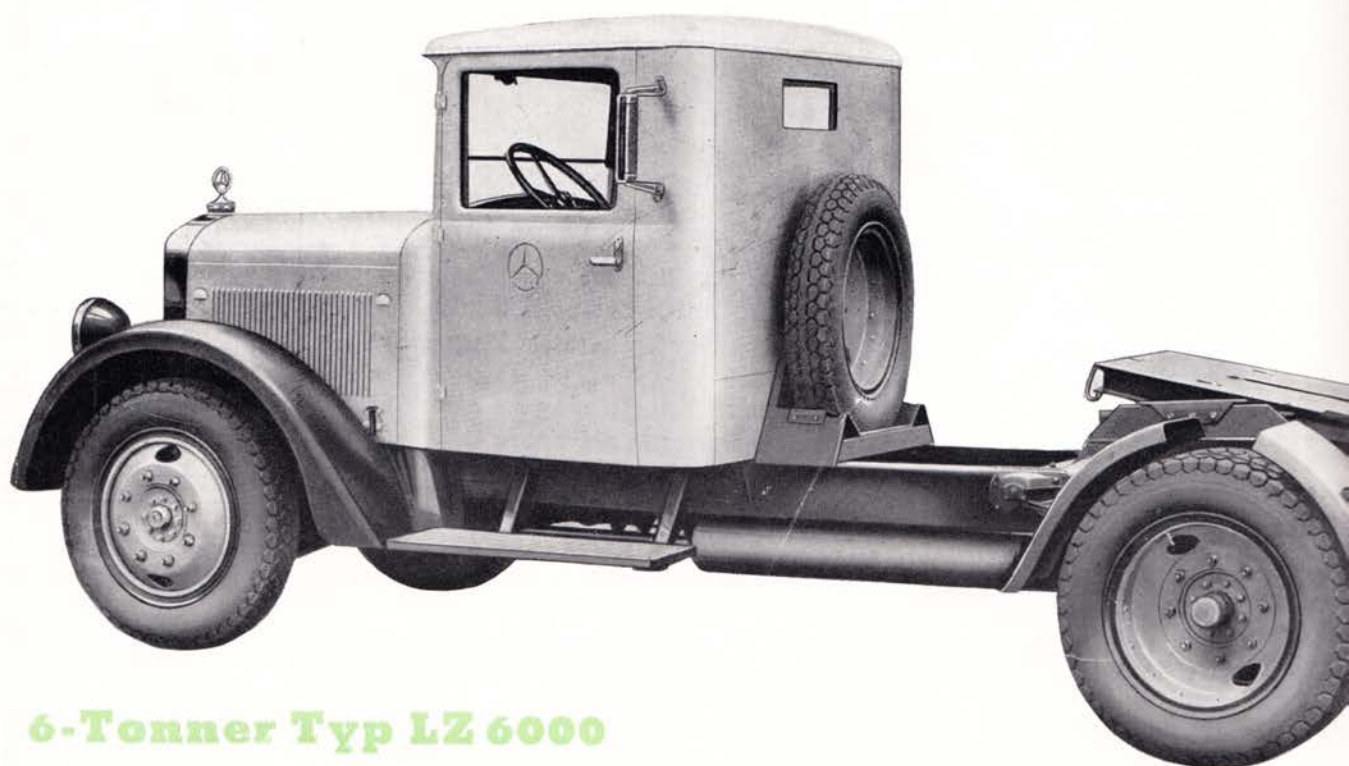
6 to und 10 to Sattelschlepper Typ LZ 6000 • LZ 10000
Leistung der Dieselmotoren 70 PS • 100 PS
Radstände mm 3450 • 3650
Rahmentragfähigkeit der Zugwagen kg 3800 • 5000

Mercedes-Benz-Sattelschlepper

Jahraus und jahrein verlassen Tausende von Nutzfahrzeugen das Werk Gaggenau der Daimler-Benz AG und beweisen immer wieder aufs neue die hohe Qualität der Mercedes-Benz-Lastkraftwagen. Der Mercedesstern an ihren Kühlern ist zum Symbol für Betriebssicherheit und Wirtschaftlichkeit auf allen Straßen der Welt geworden. Vereinigen doch seine Träger in sich die Erfahrungen, welche die Daimler-Benz AG in mehr als 50 Jahren der Entwicklung im Automobilbau gesammelt hat. Ein wichtiges Glied in der Kette der Nutzfahrzeuge mit ihren ausgereiften Konstruktionen sind die Mercedes-Benz-Sattelschlepper, die sich bei Betrieben, die ihre Transporte im Pendelverkehr durchführen, sehr gut eingeführt haben. Mercedes-Benz-Sattelschlepper werden für 6 und 10 to Nutzlast gebaut, bei geringen Betriebskosten — der Brennstoffverbrauch entspricht dem eines Lastwagens weit geringerer Tragfähigkeit — können erheblich schwerere Lasten befördert werden. Ein weiterer Vorteil ist der Einmann-Betrieb, da die Bedienung der Sattelschlepper durch den Fahrer allein erfolgt.

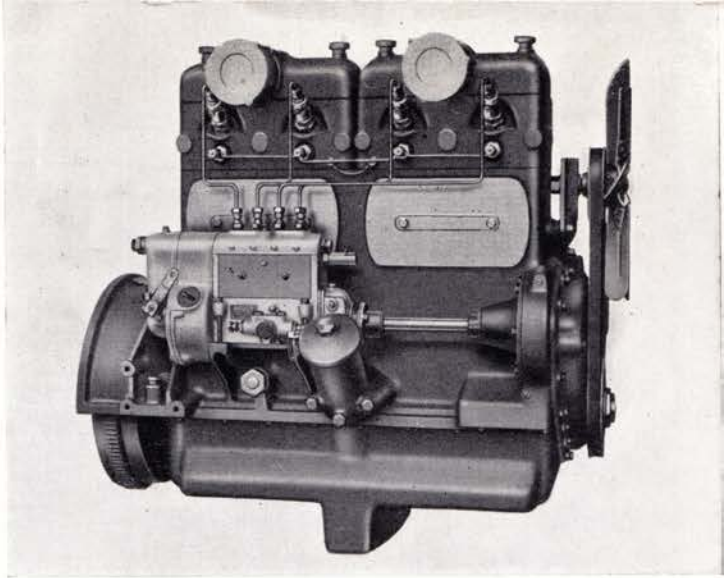
Die Mercedes-Benz-Motoren

Die Sattelschlepper werden mit hochelastischen und außerordentlich wirtschaftlichen Dieselmotoren ausgerüstet. Diese Dieselmotoren arbeiten nach dem bewährten Mercedes-Benz-Trichtersystem. Es wird bei diesem System der Brennstoff nicht unmittelbar in den Zylinderraum, sondern in eine dem Hauptverbrennungsraum vorgelagerte

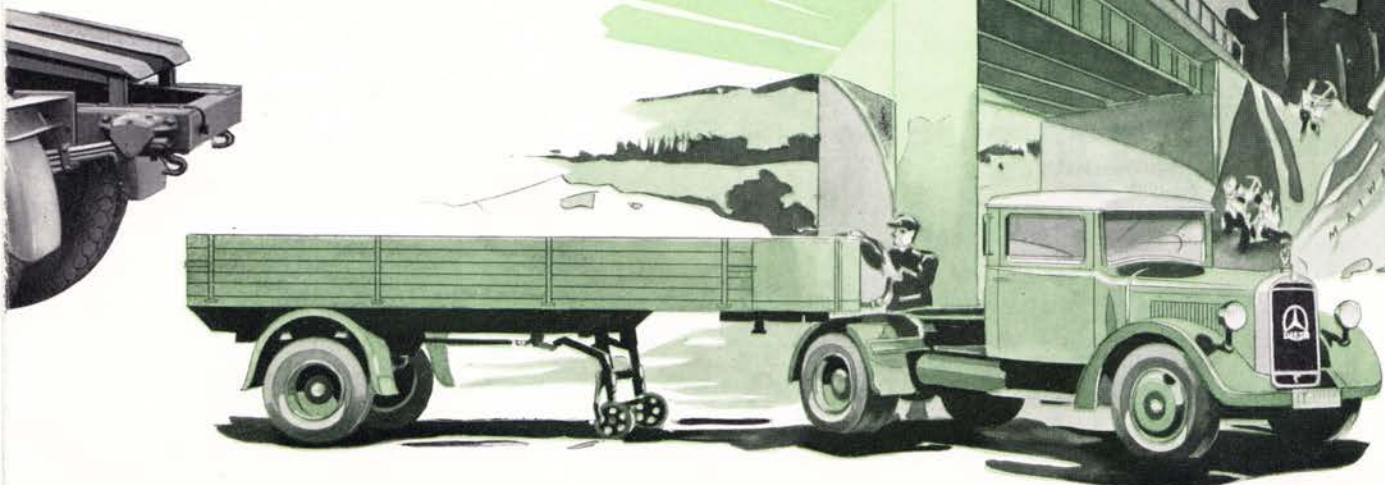


6-Tonner Typ LZ 6000

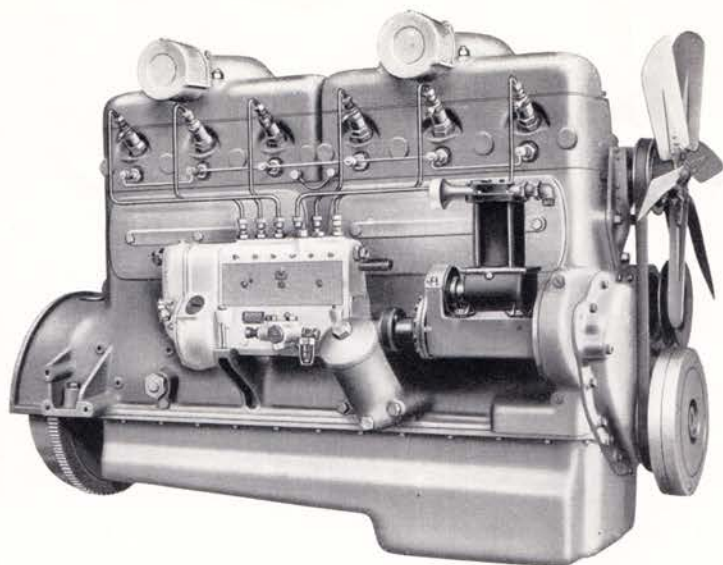
Leistung des Motors . . . 70 PS
Zylinderzahl 4
Bohrung 105 mm
Hub 140 mm
Gesamthubvolumen . . . 4850 ccm
Rahmentragfähigkeit
des Zugwagens 3800 kg



Kammer eingespritzt. In dieser Vorkammer, welche mit dem Zylinderraum durch einen düsenförmigen, temperaturregelnden Einsatz in Verbindung steht, entzündet sich zunächst nur ein Teil des Brennstoffes, der durch den in der Vorkammer vorhandenen Luftsauerstoff begrenzt wird. Durch die hierbei auftretende Drucksteigerung wird die Hauptmenge des Brennstoffes in den eigentlichen Brennraum eingeblassen, wo die Hauptverbrennung erfolgt. Der in der Vorkammer nicht zur Entzündung kommende Brennstoff wird durch die besondere Formgebung des Durchganges sowie die hohe Austrittsgeschwindigkeit außerordentlich stark verwirbelt und mit der im Zylinder befindlichen Luft auf das innigste vermischt. Die bei der Teilverbrennung freiwerdende Wärme bewirkt weiterhin eine starke Erhitzung und Verdampfung dieses Brennstoffteiles, so daß in den Zylinderraum selbst keinerlei Flüssigkeitströpfchen mehr gelangen. Restlose Verbrennung des Betriebsstoffes im Zylinder ist die Folge dieser Vorgänge. Niedrige Einspritzdrücke von ca. 85 Atm., also weitgehende Schonung von Einspritzpumpe und Düse, somit größere Sicherheit und geringerer Verschleiß. Gleichmäßige Entzündungstemperaturen auch bei Teilbelastung, daher rauch- und geruchlose Verbrennung bei allen Belastungsstufen und Drehzahlen.







10-Tonner

Typ	LZ 10000
Leistung des Motors ...	100 PS
Zylinderzahl	6
Bohrung	105 mm
Hub	140 mm
Gesamthubvolumen ...	7274 ccm
Rahmentragfähigkeit des Zugwagens	5300 kg

Stabiles Fahrwerk

Bei den Fahrgestellen unserer Sattelschlepper ist jeder Teil den besonderen Erfordernissen dieser Betriebsart angepaßt. Kurzer Radstand und breite Vorderspur ergeben die insbesondere für Sattelschlepper notwendige Fahrzeugwendigkeit. Der Rahmen besteht aus Stahlblechträgern von besonders hoher Festigkeit, die durch starke Querträger zu einem stabilen Ganzen verbunden werden. Vom Getriebe erfolgt die Kraftübertragung über eine gut ausgewuchtete, beiderseits gelenkig verbundene Antriebswelle auf das Differential. Halbelliptikfedern vorn und hinten sichern eine weiche Abfederung des Fahrgestelles.

Die Bremsen der Sattelschlepper

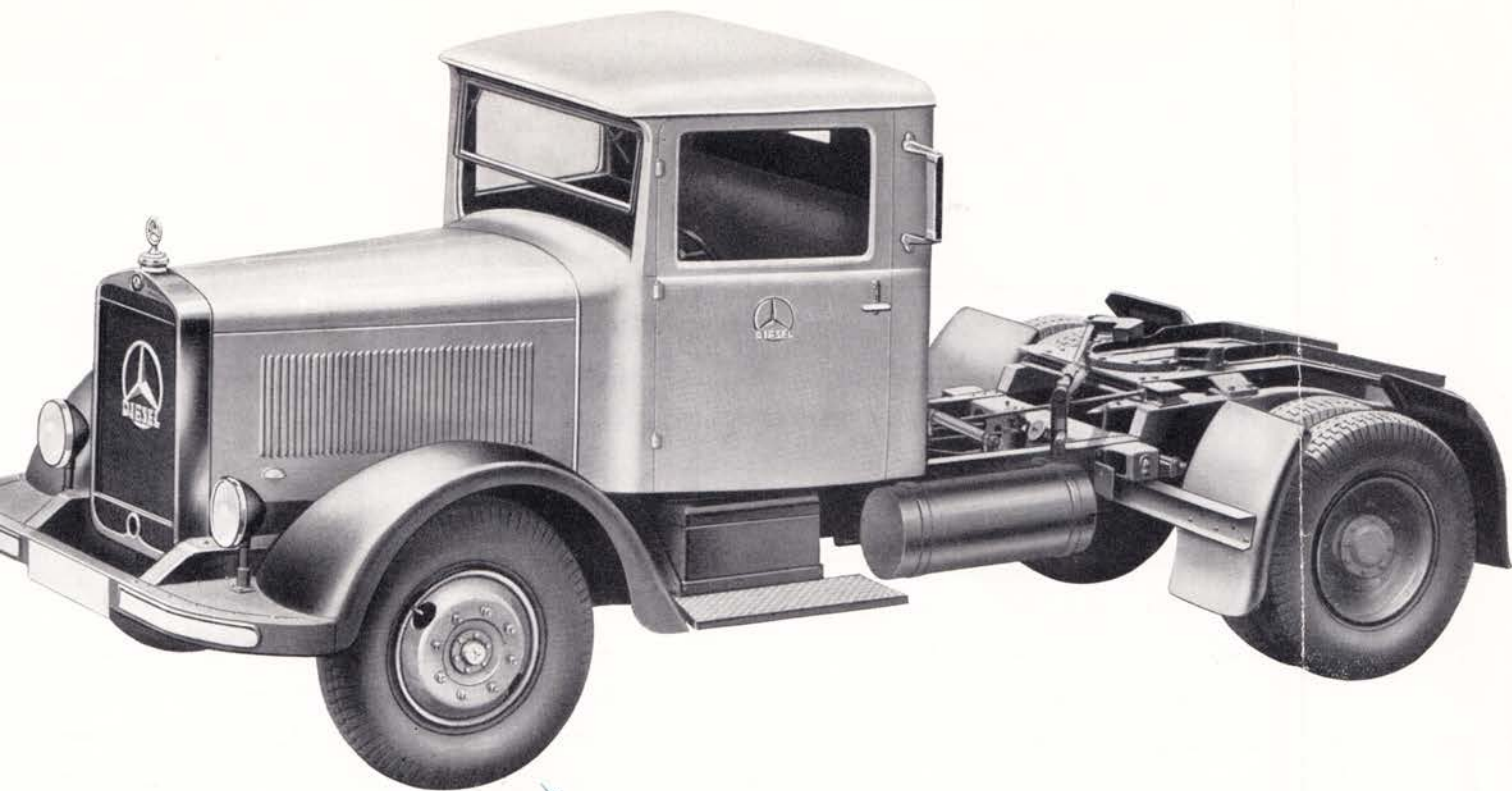
6-Tonner Typ LZ 6000: Die Fußbremse ist eine Öldruck-Vierradbremse. Die Handbremse wirkt als Gestängebremse auf die Hinterräder. Im Fahrgestell des Zugwagens sind Druckluft-Bremsaggregate zur Betätigung der Anhängerbremse eingebaut; die Druckluft wird auf den Anhänger durch Spiralschlauch mit leicht lösbarer Schlauchkupplung übergeleitet. 10-Tonner Typ LZ 10000: Druckluftbremse (Fußbremse) mit Zusatz-Druckluftaggregat zur Betätigung der Anhängerbremse, wie beim Typ LZ 6000 als Gestängebremse ausgebildet. Beim 6- wie beim 10-Tonner wird durch die Fußbremse auch die Achse des Anhängers abgebremst.

Die Sattelschleppanhänger

Je nach dem Verwendungszweck werden die Anhänger als Pritschenwagen, Kastenwagen, Möbeltransportwagen, Spezialwagen usw. geliefert. Die automatische Kuppelung des leicht auf- und abprotbaren Anhängers ist absolut zuverlässig.

Zusatzgetriebe

An das stabile Vierganggetriebe ist bei allen Mercedes-Benz-Sattelschleppern ein Zusatz- bzw. Reduktionsgetriebe angeschlossen; für jeden vorkommenden Betriebsfall ist somit ein absolut sicheres Anfahren bei größter Schonung der Kupplung gewährleistet.



Technische Daten

Typ	
Motor	
Motorleistung	
Bohrung	
Hub	
Geschwindigkeit/Stunde	
Brennstoffverbrauch für 100 km	
Ölverbrauch für 100 km	
Radstand	
Spurweite vorn	
Spurweite hinten	
Baulänge Führersitzrückwand bis Rahmenende	
Räder (abnehmbar)	
Bereifung des Zugwagens vorn	
Bereifung des Zugwagens hinten, doppelt	
Bereifung des Anhängers, doppelt	
Gewicht des betriebsfertigen Zugwagens einschl. Führerhaus, jedoch ohne Kupplungssattel	
Rahmentragfähigkeit des Zugwagens	
Nutzlast des normalen Pritschenwagen-Anhängers	
Zulässiges Gesamtgewicht des maximal belasteten Schleppzuges	
Höchstzulässiger Hinterachsdruck der belasteten Zugmaschine nicht über	
Länge der Ladefläche des Pritschenwagen-Anhängers	
Breite der Ladefläche des Pritschenwagen-Anhängers	
Höhe der Bordwände	

LZ 6000	LZ 10000
4 Zyl.	6 Zyl.
70 PS	100 PS
105 mm	105 mm
140 mm	140 mm
ca. 50 km	ca. 60 km
ca. 21 Ltr.	ca. 29 Ltr.
ca. 0,56 Ltr.	ca. 0,7 Ltr.
3450 mm	3650 mm
1742 mm	1805 mm
1600 mm	1796 mm
2465 mm	2655 mm
Scheiben	Scheiben
32 × 6 extra	9.00-20 extra
32 × 6 extra	9.00-20 extra
32 × 6 extra	38 × 9 Zwilling
ca. 2800 kg	ca. 3700 kg
3800 kg	5000 kg
6000 kg	10000 kg
11000 kg	ca. 17000 kg
4600 kg	6000 kg
5500 mm	7000 mm
2100 mm	2200 mm
500 mm	600 mm

Abbildungen und Beschreibungen sind für die Lieferung unverbindlich; wir behalten uns Änderung der Konstruktion und Ausstattung vor

DAIMLER-BENZ AG
GAGGENAU (BADEN)

