

Deutsche Grossbrauereien verwenden Mercedes-Benz-Rohöl-Lastwagen



Brauerei Robert Leicht Vaihingen a. F.

.....Die beiden ersten Wagen sind 5 to-Lastwagen und werden ständig mit 4 - 5 to-Anhänger gefahren, woraus sich eine Nutzlast von 9 - 10 to ergibt. Der dritte Wagen ist ein Drei-Achser mit 8½ to Nutzlast. Ich bestätige Ihnen gern, dass ich mit meinen Wagen nach wie vor sehr zufrieden bin und dass ich Ihr Fabrikat weiter empfehlen werde.....



Brauerei Dinkelacker Stuttgart

..... Wenn die Wagen sich wie bis heute weiterhin so gut bewähren, werden wir für die Zukunft zur Beförderung unserer Lasten nur noch Rohölwagen anschaffen. Wenn wir alles zusammenfassen, so können wir Ihnen zu dieser neuen Konstruktion der Rohölwagen gratulieren und wir hoffen, dass andere Betriebe ebenso gute Resultate erzielen wie wir.....



Sichern Sie sich heute schon die Vorteile, die andere erst morgen haben!